

### اثناء عمل المولد يجب

- ✓ أن يبقى موظفو التشغيل في حالة تأهب أثناء عمل المولد
- ✓ الانتباه دائماً لشاشة التحكم لعدم وجود اي تنبه
- ✓ التأكد من إيقاف تشغيل المولد وتركه يبرد قبل التزود بالوقود
- ✓ الحفاظ على الأشياء بعيدة عن حركة شفرات المروحة
- ✓ الانتباه دائماً الى مستوى المازوت في الخزان
- ✓ إيقاف المولد في حال حدوث زيادة في سرعته عبر زر الإيقاف الفوري اي ال Emergency Stop

✗ عدم فتح غطاء المبرد اثناء عمل المجموعة

✗ عدم فتح المجموعة أو تفكيكها أثناء عملها

✗ تجنب لمس اي من القطع اثناء عمل المجموعة

✗ عدم فتح علبة التحكم او لمس المحول اليدوي اثناء عمل المولد

✗ عدم لمس المولد بأيادٍ مبتلة

✗ عدم القيام مطلقاً بفصل أي دائرة أو وحدة شحن كابل الدائرة من البطارية عندما تكون تعمل، الشرارة يمكن أن تسبب احتراق الغازات التي تنتجها بعض البطاريات.

✗ عدم تزويد المحرك بالوقود اثناء تشغيل Emergency Stop

### قبل البدء بتشغيل المولد يجب

- ✓ التأكد من ان المنطقة المحيطة بالمولد نظيفة وخالية من أي مواد قابلة للاشتعال
- ✓ التأكد من عزل الكابلات وتغطيتها بشكل صحيح
- ✓ التأكد من عدم وجود أي عطل مضاء على لوحات تحكم المولد
- ✓ التأكد من نبريش المازوت الداخل والخارج لعدم حصول اي تهريب للزيت
- ✓ التأكد من مستوى المازوت داخل الخزان
- ✓ التأكد من وجود طفاية حريق قريبه من المجموعة
- ✓ التأكد من عدم وجود تهريب زيت او ماء من المجموعة
- ✓ التأكد من عمل زر الإيقاف الفوري اي ال Emergency Stop كل شهر

✗ عدم تعرض المحرك لأي لهب

✗ عدم شحن بطارية مجمدة لتفادي حدوث انفجار

✗ عدم التحقق أبداً من شحن البطارية عن طريق وضع المعدن على طرفي البطارية. استخدام الفولتميتر أو مقياس ثقل السائل المائي

✗ عدم تشغيل المحرك اذا تبين ان هنالك تهريب مازوت

✗ عدم رمي الفلاتر المستخدمه الا في الاماكن المخصصه