1: الصيانة اليومية في حال الاستخدام (كل 8 ساعات من الاستخدام)

عناصر الصيانة والمسببات
(1) تنظيف الغبار من المحرك. • يمكن أن يؤدي الغبار إلى إعاقة تشغيل الأجزاء المختلفة. وصلة المنظم حساسة بشكل خاص للغبار. (2) تحقق من تسرب الوقود. شد أو استبدل الأجزاء، إذا لزم الأمر. • غير اقتصادي وخطير. • تحقق من أن جميع الأجزاء مثبتة بإحكام. شد، إذا لزم الأمر. • يمكن أن تؤدي الرخاوة إلى الاهتزازات والحوادث. (3) تحقق من مستوى الزيت وأضف ما يصل إلى العلامة الكاملة. • ادارة المحرك الذي يحتوي على زيت غير كافٍ يمكن أن يؤدي إلى مشاكل خطيرة، بما في ذلك نوبة صرع في المحرك. (4) تأكد من أن عنصر منظف الهواء نظيف (فلتر الهواء). نظف أو استبدل، إذا لزم الأمر. • يمكن أن يتسبب منظف الهواء المسدود في فقدان الطاقة وتعطلها.

2: الفحص والصيانة بعد أول 20 ساعة

عناصر الصيانة والمسببات
(1) تغيير الزيت. • حدوث ترسبات.

3: الفحص والصيانة كل 100 ساعة (كل 10 أيام)

عناصر الصيانة والمسببات
(1) تغيير زيت علبة المرافق • الزيت الملوث يسرع من التآكل> (2) تنظيف منظف الهواء. • يمكن أن يتسبب منظف الهواء المسدود في حدوث عطل بالمحرك. (3) فحص شمعة الإشعال. نظف بالبنزين أو الملمع بورق الصنفرة إذا كان متسخًا • يمكن أن يتسبب قابس الإشعال الخاطئ في انخفاض الطاقة وضعف أداء البدء.

4: الفحص والصيانة كل 100 إلى 200 ساعة (كل شهر)

عناصر الصيانة والمسببات
(1) تنظيف مصفاة الوقود وخزان الوقود. • يمكن أن يتسبب الوقود الملوث في حدوث عطل بالمحرك. (2) بتغيير عنصر منظف الهواء. • يمكن أن يتسبب منظف الهواء المسدود في حدوث عطل بالمحرك.

تم تطوير هذه المنشورة بفضل دعم الشعب الأميركي من خلال الوكالة الأميركية للتنمية الدولية. (USAID) محتويات هذه المنشورة هي مسؤولية الاستشاري، ولا تعكس بالضرورة وجهة نظر او آراء الوكالة الأميركية للتنمية الدولية أو حكومة الولايات المتحدة.

5: التفتيش والصيانة كل 300 ساعة

عناصر الصيانة والمسببات
(1) فحص (الاشبمون) صمام السحب والعادم. اضبط إذا لزم الأمر • يمكن أن يؤدي الخلوص(الاشبمون) غير الصحيح إلى انخفاض خرج الطاقة وتعطل المحرك.

6: الفحص والصيانة كل 500 إلى 600 ساعة (كل 6 أشهر)

عناصر الصيانة والمسببات
(1) إزالة رأس الاسطوانة وإزالة أي كربون • يمكن أن تتسبب رواسب الكربون في حدوث عطل في المحرك. (2) تفكيك وتنظيف المكربن • يمكن أن يتسبب المكربن الخاطئ في حدوث عطل في المحرك.

7: الصيانة كل 1000 ساعة (الصيانة السنوية)

عناصر الصيانة والمسببات
(1) إصلاح المحرك. قم بتنظيف وتصحيح أجزاء المحرك، واستبدالها إذا لزم الأمر • قد تتسبب الأجزاء المنحرفة أو البالية في انخفاض خرج الطاقة وتعطل المحرك. (2) استبدال حلقات المكبس • متعطل يمكن أن تتسبب حلقات المكبس في انخفاض طاقة الخرج وتعطل المحرك. (3) استبادل خرطوم الوقود • كي تمنع تسرب الوقود والمخاطر المصاحبة.

8: تخزين المضخة

- ✓ قم بتنفيذ مهام الصيانة الموضحة أعلاه.
- ✓ استنزاف الوقود من خزان الوقود وغرفة تعويم المكربن.
- ✓ لمنع الصدأ في تجويف الأسطوانة، وحقن الزيت من خلال فتحة شمعة الإشعال، واسحب مقبض بدء الارتداد برفق 2 أو 3 مرات ثم أعد شمعة الإشعال.
- ✓ اسحب مقبض بدء الارتداد حتى تصبح المقاومة ثقيلة. اتركه في هذا الموقف.
- ✓ نظف الجزء الخارجي من المضخة بقطعة قماش مبللة بالزيت. ضع غطاء بلاستيكي أو ما شابه فوق المحرك، وقم بتخزين المحرك في مكان جاف.

تم تطوير هذه المنشورة بفضل دعم الشعب الأميركي من خلال الوكالة الأميركية للتنمية الدولية. (USAID) محتويات هذه المنشورة هي مسؤولية الاستشاري، ولا تعكس بالضرورة وجهة نظر او آراء الوكالة الأميركية للتنمية الدولية أو حكومة الولايات المتحدة.