



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE

الدليل الإرشادي لتشغيل وصيانة سيارة البيك أب

إتحاد بلديات جرد القيطع

برنامج دعم المجتمع المحلي

Community Support Program

"تم تطوير هذه المنشورة بفضل دعم الشعب الأميركي من خلال الوكالة الأميركية للتنمية الدولية (USAID). محتويات هذه المنشورة هي مسؤولية الاستشاري، ولا تعكس بالضرورة وجهة نظر أو آراء الوكالة الأميركية للتنمية الدولية أو حكومة الولايات المتحدة."

الفهرس

2	إحتياطات السلامة	I.
2	إحتياطات العادم:	أ-
2	إحتياطات تعبئة الوقود:	ب-
2	فحوصات ما قبل التشغيل	II.
3	بدء تشغيل المحرك	III.
3	البدء:	
4	وضع حماية المحرك:	
5	بدء تشغيل السيارة	.IV
5	تحويل العامود (فك قفل مبدل السرعات)	V.
6	فرملة اليد	VI.
6	زيادة الاقتصاد في استهلاك الوقود	VII.
8	جدول كشف السيارة	VIII.

I. إحتياطات السلامة

يرجى التأكد من مراجعة كل إحتياطي السلامة المذكور ادناه.

يرجى الإنتباه بشكل خاص للبيان المسبق بالكلمات التالية

⚠ تنبيه

⚠ تحذير

يشير "تحذير" إلى احتمالية قوية لحدوث إصابات جسدية خطيرة أو فقدان الأرواح إذا لم يتم اتباع التعليمات.

⚠ تحذير

يشير "تنبيه" إلى احتمال حدوث إصابة شخصية أو تلف المعدات إذا لم يتم اتباع التعليمات.

⚠ تنبيه

⚠ تحذير

أ- إحتياطات العادم:

عدم استنشاق غازات العادم أبداً:

- تحتوي/ على أول أكسيد الكربون (CO2)، وهو غاز عديم اللون والرائحة وخطير للغاية يمكن أن يسبب فقدان الوعي او الموت.
- عدم القيام مطلقاً بتشغيل محرك السيارة داخل منطقة سيئة التهوية (اماكن مغلقة)، مثل الأنفاق أو الكهوف، إلخ.
- الحفاظ على ماسورة العادم خالية من الأجسام الغريبة.

ب- إحتياطات تعبئة الوقود:

الانتباه لملء خزان الوقود أكثر من الحد المطلوب.

في حالة انسكاب كمية قليلة من الوقود، امسحه بعناية بقطعة قماش ورميها في مكان آمن.

بعد إعادة التزود بالوقود، التأكد من إحكام (إغلاق) غطاء الوقود لمنع الانسكاب.

في حال تعبئة البنزين اثناء مهمة من غالون يجب بعد الانتهاء من التعبئة وضع غالون الوقود في مكان خاص غير معرض للحرارة ولا الرطوبة وبعيد عن متناول الاطفال.

يمنع تعبئة السيارة بالوقود أثناء التدخين أو بالقرب من اللهب المكشوف.

عدم استخدامه حول الاعشاب الجافة أو الأغصان أو خرق القماش أو المواد الأخرى القابلة للاشتعال.

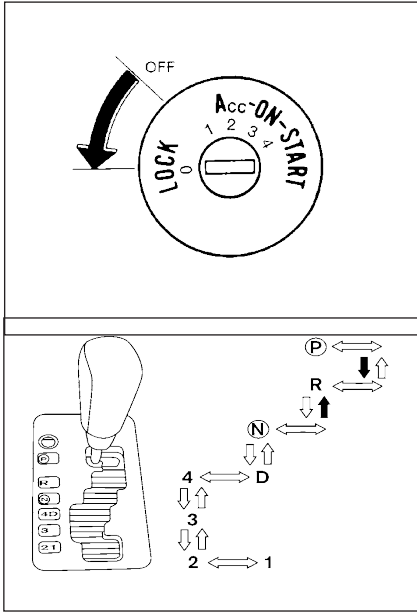
عند مكافحة حريق يجب الإنتباه لمكان ركن الآلية على ان تكون:

- بعيدة عن اتجاه النار الى المكان.
- محيطها نظيف من الاعشاب الجافة.

II. فحوصات ما قبل التشغيل

- التأكد من خلو المنطقة المحيطة بالسيارة.

- التحقق من مستويات السوائل مثل زيت المحرك، وسائل التبريد ، زيت الفرامل ، مياه تنظيف الزجاج كلما أمكن ذلك، أو على الأقل كلما قمت بإعادة التزود بالوقود.
- التأكد من نظافة جميع النوافذ والأضواء.
- القيام بفحص بصري للإطارات للتأكد من مظهرها وحالتها.
- التحقق أيضاً من الإطارات للتضخم المناسب.
- التأكد من أن جميع الأبواب مغلقة.
- الجلوس على المقعد وضبط مسند الرأس (إذا كانت مجهزة بها).
- ضبط المرايا الداخلية والخارجية.
- ربط أحزمة المقاعد والطلب من جميع الركاب أن يفعلوا الشيء نفسه.
- التحقق من تشغيل أضواء التحذير عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل ON
- مراجعة أضواء التحذير/ المؤشر "الأدوات وأدوات التحكم" .



تحذير

- تم تصميم قفل التشغيل بحيث لا يمكن وضع مفتاح الإشعال في وضع LOCK ولا يمكن إزالة المفتاح حتى نقل مفتاح تبديل السرعات (مسكة الفيتلس) إلى الوضع Park (P).
- عند إخراج المفتاح من مفتاح الإشعال ، التأكد من أن مبدل السرعات في وضع Park (P).
- إذا لم يتم إرجاع مفتاح التبديل إلى الوضع (P) Park ، فلا يمكن وضع مفتاح التشغيل

فحص الوقود:

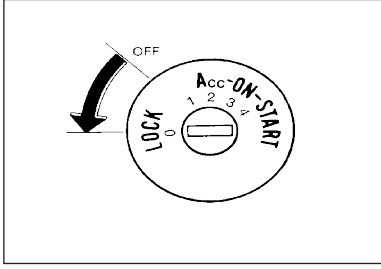


- أ- لا تزود بالوقود أثناء التدخين، بالقرب من اللهب المكشوف أو غير ذلك من مخاطر الحريق المحتملة. وإلا فقد يقع حادث أو حريق.
- ب- أطفئ السيارة أثناء تزويدها بالوقود.
- ت- استخدم بنزين السيارات الخالي من الرصاص.
- ث- امسح أي وقود مسكوب قبل بدء تشغيل المحرك.

III. بدء تشغيل المحرك

البدء:

- أ- الضغط على فرامل الانتظار.
- ب- نقل مسكة تبديل السرعات إلى (Park) أو (N) الحيادي (بومار) الافضل (Park)
- ت- لايمكن نقل مفتاح التبديل من (Park) إلى أي من مواضع التروس الأخرى إذا تم تحويل مفتاح التشغيل إلى وضع OFF أو إذا تم إزالة المفتاح من مفتاح الإشعال.
- ث- تم تصميم المبدئ بحيث لا يعمل إذا كان محدد النقل في أي من أوضاع القيادة.

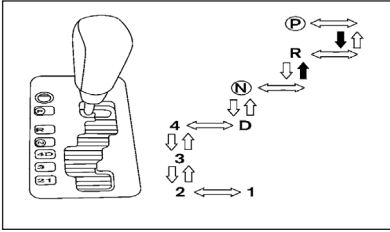


ج- وضع مفتاح التشغيل في وضع START. حرر المفتاح عندما يبدأ المحرك بالدوران. إذا بدأ المحرك ، اذا فشل في التشغيل، كرر الإجراء أعلاه.

إذا لم يدور المفتاح من وضع LOCK ، فقم بتدوير عجلة القيادة إلى اليسار أو اليمين أثناء تدوير المفتاح لفتح أسطوانة المفتاح.

إذا كان من الصعب جداً بدء تشغيل المحرك في الطقس الشديد البرودة أو عند إعادة التشغيل اضغط على دواسة الوقود قليلاً (حوالي 1/3 على الأرض) واستمر في ذلك ثم قم بتشغيل المحرك. حرر المفتاح ودواسة الوقود عند بدء تشغيل المحرك.

إذا كان من الصعب جداً بدء تشغيل المحرك بسبب غمره بالمياه، اضغط على دواسة الوقود حتى تصل إلى الأرض واستمر في ذلك. كرر المحاولة لمدة 5 إلى 6 ثوان. بعد تدوير المحرك، حرر دواسة الوقود. حرر المفتاح عندما يبدأ المحرك. إذا بدأ المحرك ، لكنه فشل في التشغيل ، كرر الإجراء أعلاه.



ملاحظة انتبه الى نوع مبدل السرعات الخاص بسيارتك انظر صفحة سبعة صورة (A) او (B)

⚠ تحذير

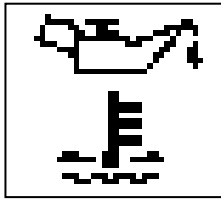
لا تقم بالتشغيل لأكثر من 15 ثانية في المرة الواحدة. إذا لم يبدأ المحرك في العمل، فأوقف تشغيل المفتاح وانتظر 10 ثوان قبل التدوير مرة أخرى والا بالمبدء يتعرض للتلف.

اترك المحرك في وضع الخمول لمدة 30 ثانية على الأقل بعد بدء التشغيل. لا تتسابق مع المحرك أثناء تسخينه، قم بالقيادة بسرعة معتدلة لمسافة قصيرة خاصة في الطقس البارد.

في الطقس البارد استمر في تشغيل المحرك لمدة 2-3 دقائق على الأقل قبل إيقاف تشغيله. قد يؤدي بدء تشغيل المحرك وإيقافه خلال فترة زمنية قصيرة إلى زيادة صعوبة بدء تشغيل السيارة.

وضع حماية المحرك:

يحتوي المحرك على وضع حماية المحرك لتقليل فرصة التلف إذا أصبحت درجة حرارة مياه التبريد مرتفعة للغاية (على سبيل المثال، عند تسلق مرتفعات شديدة إلى الانحدار في درجات حرارة عالية مع أحمال ثقيلة ، عند سحب مقطورة). عندما تصل درجة حرارة المحرك مستوى معين:



تحرك مقياس درجة حرارة مياه تبريد المحرك نحو الوضع H.

قد يتم تقليل قوة المحرك. (ضوء تحذير ارتفاع درجة الحرارة قد يشير هذا إلى وجود عطل). حرك السيارة بعيداً عن الطريق في منطقة آمنة واترك المحرك يبرد.

قد يتم إيقاف تشغيل وظيفة تبريد تكييف الهواء تلقائياً لفترة قصيرة.

⚠ تحذير

يمكن أن يؤدي ارتفاع درجة الحرارة إلى انخفاض قوة المحرك وسرعة السيارة. قد تكون السرعة المنخفضة أقل من حركة المرور الأخرى، مما قد يزيد من فرصة حدوث تصادم. كن حذراً بشكل خاص عند القيادة. إذا لم تتمكن السيارة من الحفاظ على سرعة القيادة الآمنة، اركنها في جانب الطريق في منطقة آمنة. اسمح للمحرك بالتبريد و إلى التشغيل الطبيعي.

⚠ تحذير

عند تعرض المحرك لدرجة حرارة مرتفعة يمنع فتح غطاء الرادياتور تقادياً لتطاير المياه وبخارها الى الوجه او الجسم يفضل الانتظار حتى انخفاض درجة الحرارة.

لا تضغط على دواسة الوقود أثناء التحويل من (P) PARK الى (R) (للخلف) أو (L) (منخفض). اضغط دائماً على دواسة الفرامل حتى يكتمل التغيير. قد يؤدي عدم القيام بذلك الى فقدان السيطرة والتعرض لحادث.

ان سرعة تباطؤ المحرك البارد عالية، لذا يجب توخي الحذر عند التبديل الى ترس أمامي أو خلفي قبل أن يسخن المحرك.

لا تقم أبداً بالتحويل الى (P) أو (R) أثناء تحرك السيارة. قد يتسبب ذلك في وقوع حادث.

IV. بدء تشغيل السيارة

أ- بعد بدء تشغيل المحرك ، اضغط تماماً على دواسة فرامل القدم

قبل تحريك مفتاح تغيير السرعة للخروج من وضع P (الوقوف).

ب- استمر في الضغط على دواسة الفرامل وحرك مفتاح تغيير السرعة إلى ترس القيادة.

ت- حرر فرامل القدم ، ثم ابدأ تشغيل السيارة تدريجياً.

ث- تم تصميم ناقل الحركة الأوتوماتيكي بحيث يجب

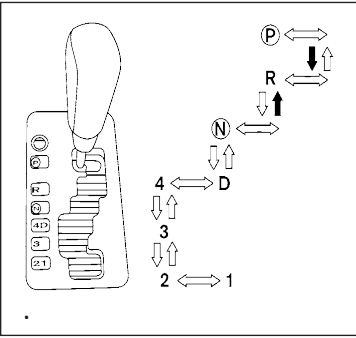
الضغط على دواسة فرامل القدم قبل التحول من (P) Park

إلى أي موضع للقيادة عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل ON.

ج- لا يمكن نقل ذراع اختيار النقل من الوضع P (الركن)

وإلى أي من مواضع التروس الأخرى إذا تم وضع مفتاح

الإشعال في الوضع LOCK أو OFF أو ACC



⚠ تحذير

لمنع تلف ناقل الحركة ، لا تستخدم الوضع (P) أو (R) (للخلف) إلا عندما تكون السيارة متوقفة تماماً.

ح- استخدم موضع محدد نقل الحركة (P) Park عندما تكون

السيارة متوقفة أو عند بدء تشغيل المحرك. تأكد من أن

السيارة متوقفة تماماً. يجب الضغط على دواسة الفرامل

لتحريك مفتاح تغيير السرعة من N (محايد) أو أي وضع

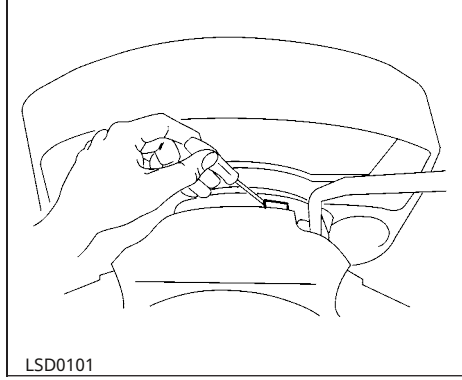
قيادة إلى P (إيقاف). استخدم فرامل الانتظار عند الوقوف

على تل ، قم بتطبيق فرملة الانتظار أولاً ، ثم حرك مفتاح التبديل

إلى الوضع P.

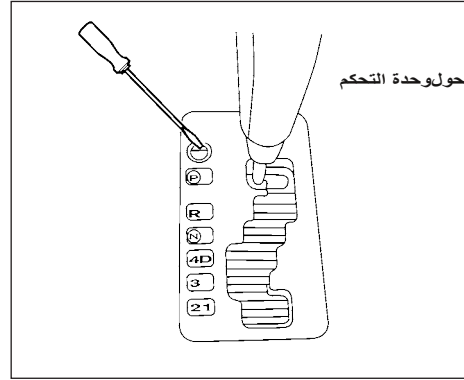
V. تحويل العامود (فك قفل مبدل السرعات)

إذ اتم تفريغ شحنة البطارية، فقد لا يتحرك محدد النقل من الوضع (Park) P حتى مع الضغط على دواسة الفرامل. لتحرير مفتاح الاختيار، حرر قفل النقل. يمكن نقل محدد النقل إلى N (محايد). ومع ذلك ، بالنسبة للطرزات التي لا تحتوي على نظام منع تشغيل السيارة NISSAN ، سيتم قفل عجلة القيادة ما لم يتم تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع التشغيل. هذا يسمح بتحرير السيارة في حالة نفاذ شحن البطارية.



LSD0101

تحويل العمود

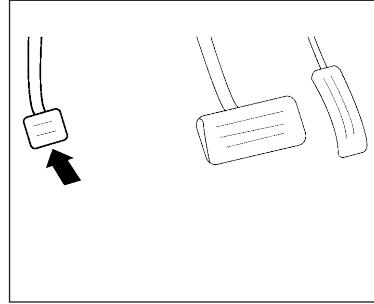


تحويل وحدة التحكم

.VI فرملة اليد

تحذير ⚠

- تأكد من تحرير فرامل الانتظار بالكامل قبل القيادة. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى تعطل الفرامل ويؤدي إلى وقوع حادث.
- لا تحرر فرامل الانتظار من خارج السيارة.
- لا تستخدم مفتاح تغيير السرعة بدلاً من الانتظار. عند الوقوف ، تأكد من تعشيق فرامل الانتظار بالكامل.
- لا تترك الأطفال دون رقابة في السيارة. يمكنهم تحرير فرامل الانتظار والتسبب في وقوع حادث.

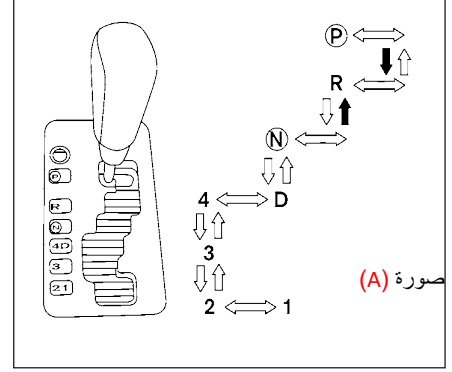
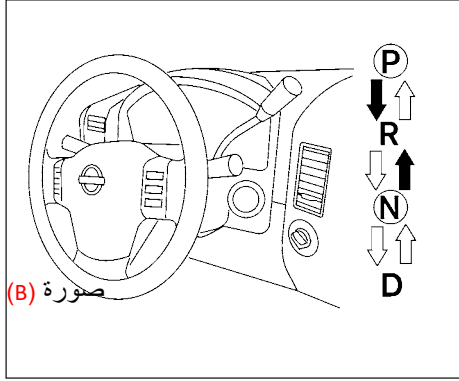


.VII زيادة الاقتصاد في استهلاك الوقود

- تسريع ببطء وسلاسة. حافظ على سرعات الانطلاق معوض مسرع ثابت.
- قم بالقيادة بسرعات معتدلة على الطريق السريع. القيادة بسرعة عالية تقلل من الاقتصاد في استهلاك الوقود.
- تجنب التوقف والكبح غير الضروريين. حافظ على مسافة آمنة خلف المركبات الأخرى.
- استخدم نطاق تروس مناسب يناسب ظروف الطريق. على الطرق المستوية، قم بالتحويل إلى سرعة عالية في أسرع وقت ممكن.
- تجنب تباطؤ المحرك غير الضروري.
- حافظ على المحرك الخاص بك في حالة جيدة.
- اتبع جدول الصيانة الدورية الموصى به.
- حافظ على الإطارات منفوخة بالضغط الصحيح. يؤدي انخفاض ضغط الإطارات إلى زيادة تآكل الإطارات وتقليل الاقتصاد في استهلاك الوقود..
- حافظ على العجلات الأمامية في محاذاة صحيحة. تؤدي المحاذاة غير الصحيحة إلى زيادة تآكل الإطارات وتقليل الاقتصاد في استهلاك الوقود.

- ر- يقلل تشغيل مكيف الهواء من الاقتصاد في استهلاك الوقود. استخدم مكيف الهواء فقط عند الضرورة.
- ز- عند الانطلاق بسرعات على الطرق السريعة ، يكون استخدام مكيف الهواء أكثر اقتصادا وترك النوافذ مغلقة لتقليل مقاومة السحب.
- س- للمركبات المجهزة بـ 4x4 استخدم 4H او 4L الموقوف فقط عند الضرورة. تعمل عملية الدفع الرباعي على تقليل الاقتصاد في استهلاك الوقود.

4x4



VIII. جدول كشف السيارة

قائمة التحقق من توفر المتطلبات الأساسية للتشغيل المسبق للمركبات.

ملاحظات	التقييم	العناصر
مستوى السائل التالي:		
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(أ) مستوى زيت المحرك.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(ب) مستوى زيت الفرملة.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(ج) مستوى زيت مبدل السرعات.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(د) مستوى مياه (رادياتور).
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(هـ) مستوى البطارية.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(و) مستوى الوقود.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(ز). مستوى مياه تنظيف زجاج امامي.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(ح) مستوى مياه تنظيف زجاج خلفي.
المصابيح والانارة:		
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(أ) مصابيح امامي (شعاع مرتفع).
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(ب) مصابيح امامي (شعاع منخفض).
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(ج) لوحة القيادة.

	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(د) الرجوع الى الخلف.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(ه) داخل المقصورة.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(و) اضواء الاشعارات داخل لوحة القيادة.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(ز) اشارات الاتعطاف.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(ح) المصباح الخلفي الخاص بالضباب.
الدواسات:		
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(أ) فرامل القدم قادرة على ايقاف السيارة بسلاسة
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(ب) فرامل اليد يعمل بشكل جيد.
الاطارات:		
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(أ) الاطارات منفوخة وخالية من التلف.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(ب) براغي الاطارات مشدودة بشكل جيد.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(ج) الاطار الاحتياطي منفوخ ولا تشققات ظاهرة.
مختلف:		
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(أ) احزمة الامان تعمل بشكل جيد.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(ب) مرآت الرؤية الخلفية.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(ج) المرايا الجانبية.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(د) اقفال الابواب تعمل بشكل جيد.
	<input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا	(ه) عجلة القيادة تعمل بشكل طبيعي.

(و) بوق التنبيه يعمل بشكل طبيعي.

لا نعم